

Investor

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE

ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5, 150 00
IČ: 000 66 001

Koordinace stavby a profesí

Koordinace stavby a technologie

Zodpovědná osoba

Ředitel ateliéru

Zodpovědný projektant

Tech. kontrola

Vypracoval

Ing. Jiráček J.

Ing. Jiráček J.

Ing. Jiráček J.

Ing. L. Kopeček

CR PROJECT
CONSTRUCTIONS&ROADS

CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav

tel.: +420 326 700 666
fax: +420 326 700 665

GSM GATE: +420 606 602 039
e-mail: info@crproject.cz
URL: http://www.crproject.cz

stavba:

**II/611 Mochov, od kř. s II/245 do kř. s III/2724 - PD,
ověření nové technologie**

objekt: SO 101 – KOMUNIKACE II/611

část: STAVEBNÍ ČÁST

obsah: **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

název dig.souboru:

1_Technicka_zprava.doc

číslo přílohy:

1.1

HIP:

Ing. J. Jiráček

číslo zakázky:

P-082

stupeň dokumentace:

PDPS

datum:

12/2016


měřítko:

formát: A4

výkres číslo:


výtisk číslo:

B.1.1

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	P - 082	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	B.1	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO 101	II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	ING. LUKÁŠ KOPEČEK	ING. JINDŘICH JIRÁK

B. TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
a) Údaje o stavbě.....	2
b) Údaje o žadateli.....	2
c) Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ.....	3
a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam, umístění.....	3
3. VYHODNOCENÍ VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	3
a) Mapové a geodetické podklady.....	3
b) Diagnostický průzkum konstrukcí.....	3
c) Stávající inženýrské sítě.....	3
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM STAVEBNÍM OBJEKTŮM.....	4
5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVEBNÍHO OBJEKTU SO 101- KOMUNIKACE II/611	4
a) Popis stávajícího stavu	4
b) Směrové řešení	4
c) Výškové řešení	4
d) Příčné sklony a klopení	4
e) Šířkové a příčné uspořádání	4
f) Návrh zpevněných ploch.....	4
g) Nezpevněné krajnice.....	8
h) Kamenné krajníky.....	8
g) Šikmé drážkování (grooving)	8
h) Nezpevněné a zpevněné sjezdy	9
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	9
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ. ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.	9
a) Svislé dopravní značení.....	9
b) Vodorovné dopravní značení.....	9
c) Směrové sloupky.....	10
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	10
a) Výskyt nálezů.....	10
b) Inženýrské sítě	10
c) Bezpečnost a ochrana	10
9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	12
10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	12

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	P - 082	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	B.1	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO 101	II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	ING. LUKÁŠ KOPEČEK	ING. JINDŘICH JIRÁK

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) ÚDAJE O STAVBĚ

NÁZEV STAVBY	II/611 Mochov, od kř. s II/245 do kř. s III/2724 - PD, ověření nové technologie
MÍSTO STAVBY	II/611
KRAJ	Středočeský kraj
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Mochov (698067), Přerov nad Labem (735035)
PŘEDMĚT DOKUMENTACE	Oprava komunikace II/611, užití nové technologie

b) ÚDAJE O ŽADATELI

NÁZEV STAVEBNÍKA	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ADRESA STAVEBNÍKA	ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5, 150 00
IČ:	000 66 001
TELEFON	602 273 721
E-MAIL	Jiri.mayer@ksus.cz


c) ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

CR Project s.r.o.
 Pod Borkem 319
 293 01 Mladá Boleslav
 IČ: 27086135
 DIČ: CZ27086135
 tel.: +420 326 700 666, fax.: +420 326 700 665
 e-mail: info@crproject.cz
www.crproject.cz

ODPOVĚDNÁ OSOBA

Odpovědný projektant Ing. Jindřich Jiráček, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, osvědčení o autorizaci číslo 27772 vydané Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb. (v seznamu autorizovaných osob ČKAIT veden pod číslem 0009708). Kopie osvědčení je součástí přílohy této dokumentace, list 1.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	P - 082	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	B.1	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO 101	II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	ING. LUKÁŠ KOPEČEK	ING. JINDŘICH JIRÁK

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

a) STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM, UMÍSTĚNÍ

Záměrem projektové dokumentace je návrh opravy silnice II/611. Silnice se vyznačuje intenzivním provozem jak osobních automobilů, tak těžkých nákladních vozidel. Podkladovou vrstvu komunikace tvoří cementobetonové desky, jejichž dilatační spáry jsou propisovány do vrstev asfaltobetonových. Oprava je navrhována v úseku provozního staničení km 15,284 (pracovní spára) – km 17,793 (cca 7 m od poslední dilatační spáry před křižovatkou silnic II/611 a III/2724).

V rámci stavby je navržena výměna asfaltobetonových vrstev s užitím nových technologií (nově modifikovaných asfaltových vrstev, které budou použity v obrusné a ložní vrstvě. Skladba konstrukce vozovky bude rozdílná pro jednotlivé zkušební sekce, aby bylo možné hodnotit přínosy jednotlivých inovací. Poruchy, které se objevují na vozovce, nepoukazují na problematickou únosnost konstrukce vozovky a opravu je možné provést výměnou asfaltového souvrství.). Dále je navrhováno pročištění silničních příkopů a seřiznutí a obnova nepevněných krajnic.

3. VYHODNOCENÍ VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

a) MAPOVÉ A GEODETICKÉ PODKLADY

- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální – Pod sídlištěm 1800/9, 182 11 Praha 8
- Ortofotomapa – Český úřad zeměměřičský a katastrální – Pod sídlištěm 1800/9, 182 11 Praha 8
- Zákresy průběhu inženýrských sítí získaných od jejich správců

b) DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ

- Návrh opravy konstrukce vozovky dle diagnostického průzkumu, celá diagnostika vozovky viz samostatná příloha.

Nová skladba konstrukce vozovky je navržena pro ověření nových technologií, tj. nově modifikovaných asfaltových vrstev, které budou použity v obrusné a ložné vrstvě. Skladba konstrukce vozovky bude rozdílná pro jednotlivé zkušební sekce, aby bylo možné hodnotit přínosy jednotlivých inovací. Poruchy, které se objevují na vozovce, nepoukazují na problematickou únosnost konstrukce vozovky a opravu je možné provést výměnou asfaltového souvrství.

Asfaltové souvrství je položeno na původní cementobetonové vozovce. Doporučujeme v podkladní vrstvě použít asfaltovou směs modifikovanou třírozměrnou rozptýlenou výztuží FORTA FI, která by měla omezit šíření příčných a podélných reflexních trhlin z původní cementobetonové vozovky.


V ložné vrstvě navrhujeme ověřit v reálném provozu modifikaci asfaltových směsí speciálními polymery a v druhé variantě modifikaci suchým gumo-asfaltovým granulátem, který je přímo dávkován automaticky do míchacího zařízení obalovny v procesu výroby asfaltové směsi.

Suchý gumo-asfaltový granulát dávkovaný automatickým zařízením do míchačky obalovny v peletkách přináší: zvýšení odolnosti směsi proti trvalým deformacím a trhlinám, zvýšení odolnosti proti únavě, zvýšení odolnosti proti stárnutí – minimalizovaný vliv oxidace, zvýšení odolnosti proti povětrnostním vlivům – UV záření, vysokým a nízkým teplotám, zvýšení stability směsi, snížení vyjetí kolejí, lepší pevnost v tahu, směs zůstává elastická i při nízkých teplotách, vyšší adhezi obrusných vrstev. Zvýšením obsahu gumy v pojivu klesá penetrace a roste bod měknutí, viskozita a pružnost.

c) STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras, tak jak je stanoví jednotliví správci zařízení.

Pro zajištění stávajících ochranných pásem budou před realizací stavby vytýčeny všechny podzemní sítě. Před započatím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	P - 082	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	B.1	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO 101	II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	ING. LUKÁŠ KOPEČEK	ING. JINDŘICH JIRÁK

Všechny práce v ochranných pásmech podzemních vedení budou prováděny pouze ručně.

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM STAVEBNÍM OBJEKTŮM

Vztahy k ostatním objektům stavby jsou znázorněny v části A – Souhrnné řešení stavby.

Opravou bude dotčena výhradně silnice II/611.

5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVEBNÍHO OBJEKTU SO 101- KOMUNIKACE II/611

a) POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Dotčená silnice se nachází ve Středočeském kraji v blízkosti obce Mochov. Nese označení II/611. Oprava bude začínat v provozním staničení km 15,294 za okružní křižovatkou, konec opravy je uvažován ve staničení km 17,793 při hranici křižovatky se silnicí III/2724. Vozovka se vyznačuje značnou degradací vlivem dopravy a dilatačních spár cementobetonových desek. Dále se dotčená komunikace vyznačuje v daných úsecích značně rovinatým charakterem. Vlivem dopravy a prokreslování trhlin došlo dále ke značené degradaci příčných sklonů, které jsou ve stávajícím stavu nevyhovující dle „ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic“.

b) SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Návrh směrového řešení respektuje v maximální možné míře stávající stav. Trasa je složena z přímých úseků, kružnicových oblouků (včetně složených) a kružnicových oblouků s přechodnicemi. V opravovaném úseku komunikace dosahují poloměry směrových oblouků minimální hodnoty $R = 1000$ m, maximální hodnoty $R = 10000$ m. Směrovému řešení odpovídá navrhované klopení vozovky, nejmenší jednostranný příčný sklon bude dosahovat hodnotu 2,0 %, největší pak 2,5 %.

c) VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Návrh se drží v maximální možné míře stávajícího průběhu komunikace, rovněž ale respektuje výsledky diagnostického průzkumu, kdy je nutno dosáhnout min. tloušťky konstrukce 150 mm. Silnice II/611 se ve směru staničení nachází v klesání i stoupání, podélný sklon se pohybuje od 0,00 % do 3,17 %. Výškové napojení konstrukcí na stávající stav bude provedeno plynule technologickým zaoblením.

d) PŘÍČNÉ SKLONY A KLOPENÍ

Ve stávajícím stavu vlivem dopravy a prokreslování trhlin došlo ke značené degradaci příčných sklonů, které jsou ve stávajícím stavu nevyhovující dle „ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic“. Pro zajištění alespoň minimálních hodnot příčných sklonů a ekonomickou náročnost složitých oprav podkladních cementobetonových desek je předpokládána vyrovnávka z asfaltového betonu na odfrézovaném povrchu zmiňovaných cementobetonových desek.

Směrovému řešení odpovídá klopení vozovky, kdy nejmenší jednostranný příčný sklon bude dosahovat hodnotu 2,0 %, největší pak 2,5 %.


Komunikace je v přímé navržena se základním střechovitým příčným sklonem vozovky 2,5 %, lokálně je snížen na hodnotu 2,0 %.

e) ŠÍŘKOVÉ A PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířkové uspořádání komunikace nebude opravou upravováno ani rozšiřováno. Kategorii komunikace II/611 lze dle „ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic“ charakterizovat návrhovou kategorií S 9,5/60 (celková šířka vozovky se pohybuje v rozmezí 8,0 - 8,5 m).

f) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Navrhované zpevněné plochy jsou navrženy dle provedené diagnostiky vozovky. Stavba bude provedena s užitím nových technologií a bude rozdílná pro jednotlivé zkušební sekce.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	P - 082	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	B.1	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO 101	II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	ING. LUKÁŠ KOPEČEK	ING. JINDŘICH JIRÁK

V podkladních vrstvách bude užita asfaltová směs modifikovaná třírozměrnou rozptýlenou výztuží FortaFi, která by měla omezit šíření příčných a podélných reflexních trhlin z původní cementobetonové vozovky.

V ložné vrstvě bude pro ověření v reálném provozu provedena pokládka modifikovaných asfaltových směsí speciálními polymery a v druhé variantě modifikaci suchým gumo-asfaltovým granulátem, který je přímo dávkován automaticky do míchacího zařízení obalovny v procesu výroby asfaltové směsi.

Popis speciálních polymerů do směsi

Vhodně upravený speciální polymer ve směsi zlepšuje mechanické vlastnosti a vlastnosti z hlediska teplotní citlivosti. Zlepšuje smykové vlastnosti, odolnost vůči deformacím. Zvyšuje pevnost v ohybu a moduly tuhosti, společně se zlepšením adhezních a kohezních vlastností směsi. Asfalto-betonové směsi vykazují zvýšené hodnoty odolnosti v příčném tahu a pevnosti v tlaku. Přidání do směsi zlepšuje nízkoteplotní a vysokoteplotní vlastnosti. Dosavadní studie ukazují přidáním těchto polymerů snížení penetrace, zvýšení viskozity a bodu měknutí.

Popis suchého gumo-asfaltového granulátu

Gumo-asfaltový granulát obsahuje vysoce koncentrovaný a předem upravený 80% gumo-asfaltový materiál a speciální celulózní vlákno. Tento granulát je určený k suché modifikaci vyráběných asfaltových směsí. Jedná se o alternativu k modifikaci polymery. Gumo-asfaltový granulát do směsi přináší zvýšení odolnosti směsi proti trvalým deformacím a trhlinám, zvýšení odolnosti proti únavě, zvýšení odolnosti proti stárnutí – minimalizovaný vliv oxidace, zvýšení odolnosti proti povětrnostním vlivům – UV záření, vysokým a nízkým teplotám, zvýšení stability směsi, snížení vyjetí kolejí, lepší pevnost v tahu, směs zůstává elastická i při nízkých teplotách, vyšší adhezi obrusných vrstev. Zvýšením obsahu gumy v pojivu klesá penetrace a roste bod měknutí, viskozita a pružnost. Často se zmiňuje snížení akustické zátěže směsí s gumou použitím více mezerovité směsi do obrusné vrstvy. Doporučené dávkování je 15-20% granulátu z hmotnosti pojiva.


Níže jsou uvedeny návrhy asfaltového souvrství pro jednotlivé zkušební sekce. První dva úseky jsou úseky referenční, v kterých jsou v ložné a obrusné vrstvě kombinovány směsi se silničním asfaltovým pojivem a PmB pojivem. Předpokládá se, že výkonnost alternativních variant se bude pohybovat na úrovni PmB modifikovaných pojiv a bylo by nutné poznat i srovnání se silničními pojivy.

i) Volba konstrukčního souvrství

Údaje o pohybu TNV/24 h dle sčítání ŘSD 2010: **990 TNV/24 h**

(1) Konstrukční souvrství – km 15,294 – 15,600

Název vrstvy	Specifikace	Tloušťka	Předpis	min. $E_{def,2}$
Frézování asfaltobetonových vrstev (na povrch CB desky)		95±190 mm		
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ PmB 25/55 - min. 60	40 mm	ČSN EN 13 108-1	
Spojovací postřik kation. modifikovanou asf. emulzí	PS-EP	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16S 50/70	60 mm	ČSN EN 13 108-1	
Spojovací postřik kation. modifikovanou asf. emulzí	PS-EP	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16S 50/70	50-70 mm	ČSN EN 13 108-1	
+ přísada aramidová vlákna, dávkování 0,5 kg na 1 t směsi				
Infiltrační postřik kationaktivní asfaltovou emulzí	PI-E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Vyrovnávka příčných sklonů a výškových rozdílů				
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16S 50/70	ø25 mm	ČSN EN 13 108-1	
+ přísada aramidová vlákna, dávkování 0,5 kg na 1 t směsi				
Celkem vozovka		min. 150 mm		

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	P - 082	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	B.1	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO 101	II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	ING. LUKÁŠ KOPEČEK	ING. JINDŘICH JIRÁK

(2) Konstrukční souvrství – km 15,600 – 15,940


Název vrstvy	Specifikace	Tloušťka	Předpis	min. $E_{def,2}$
Frézování asfaltobetonových vrstev (na povrch CB desky)		95÷190 mm		
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ PmB 25/55 - min. 60	40 mm	ČSN EN 13 108-1	
Spojovací postřik kation. modifikovanou asf. emulzí	PS-EP	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16S PmB 25/55 - min. 55	60 mm	ČSN EN 13 108-1	
Spojovací postřik kation. modifikovanou asf. emulzí	PS-EP	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16S 50/70	50-70 mm	ČSN EN 13 108-1	
+ přísada aramidová vlákna, dávkování 0,5 kg na 1 t směsi				
Infiltrační postřik kationaktivní asfaltovou emulzí	PI-E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Vyrovnávka příčných sklonů a výškových rozdílů				
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16S 50/70	ø25 mm	ČSN EN 13 108-1	
+ přísada aramidová vlákna, dávkování 0,5 kg na 1 t směsi				
Celkem vozovka		min. 150 mm		

(3) Konstrukční souvrství – km 15,940 – 16,300

Název vrstvy	Specifikace	Tloušťka	Předpis	min. $E_{def,2}$
Frézování asfaltobetonových vrstev (na povrch CB desky)		95÷190 mm		
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ PmB 25/55 - min. 60	40 mm	ČSN EN 13 108-1	
Spojovací postřik kation. modifikovanou asf. emulzí	PS-EP	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16S 50/70	60 mm	ČSN EN 13 108-1	
+ modifikace polymerem				
Spojovací postřik kation. modifikovanou asf. emulzí	PS-EP	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16S 50/70	50-70 mm	ČSN EN 13 108-1	
+ přísada aramidová vlákna, dávkování 0,5 kg na 1 t směsi				
Infiltrační postřik kationaktivní asfaltovou emulzí	PI-E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Vyrovnávka příčných sklonů a výškových rozdílů				
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16S 50/70	ø25 mm	ČSN EN 13 108-1	
+ přísada aramidová vlákna, dávkování 0,5 kg na 1 t směsi				
Celkem vozovka		min. 150 mm		

(4) Konstrukční souvrství – km 16,300 – 16,640

Název vrstvy	Specifikace	Tloušťka	Předpis	min. $E_{def,2}$
Frézování asfaltobetonových vrstev (na povrch CB desky)		95÷190 mm		
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13 108-1	
Spojovací postřik kation. modifikovanou asf. emulzí	PS-EP	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16S 50/70	60 mm	ČSN EN 13 108-1	
+ modifikace polymerem				
Spojovací postřik kation. modifikovanou asf. emulzí	PS-EP	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16S 50/70	50-70 mm	ČSN EN 13 108-1	
+ přísada aramidová vlákna, dávkování 0,5 kg na 1 t směsi				
Infiltrační postřik kationaktivní asfaltovou emulzí	PI-E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Vyrovnávka příčných sklonů a výškových rozdílů				
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16S 50/70	ø25 mm	ČSN EN 13 108-1	
+ přísada aramidová vlákna, dávkování 0,5 kg na 1 t směsi				
Celkem vozovka		min. 150 mm		

	ČÍSLO ZAKÁZKY: P - 082	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.1	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101	STAVBA: II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	VYPRACOVAL: ING. LUKÁŠ KOPEČEK	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

(5) Konstrukční souvrství – km 16,640 –17,000

Název vrstvy	Specifikace	Tloušťka	Předpis	min. $E_{def,2}$
Frézování asfaltobetonových vrstev (na povrch CB desky)		95±190 mm		
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13 108-1	
Spojovací postřik kation. modifikovanou asf. emulzí	PS-EP	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16S 50/70	60 mm	ČSN EN 13 108-1	
+ modifikace suchým gumovým granulátem				
Spojovací postřik kation. modifikovanou asf. emulzí	PS-EP	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16S 50/70	50-70 mm	ČSN EN 13 108-1	
+ přísada aramidová vlákna, dávkování 0,5 kg na 1 t směsi				
Infiltrační postřik kationaktivní asfaltovou emulzí	PI-E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Vyrovnávka příčných sklonů a výškových rozdílů				
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16S 50/70	ø25 mm	ČSN EN 13 108-1	
+ přísada aramidová vlákna, dávkování 0,5 kg na 1 t směsi				
Celkem vozovka		min. 150 mm		

(6) Konstrukční souvrství – km 17,000 –17,340

Název vrstvy	Specifikace	Tloušťka	Předpis	min. $E_{def,2}$
Frézování asfaltobetonových vrstev (na povrch CB desky)		95±190 mm		
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13 108-1	
+ modifikace suchým gumovým granulátem				
Spojovací postřik kation. modifikovanou asf. emulzí	PS-EP	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16S PmB 25/55 - min 55	60 mm	ČSN EN 13 108-1	
Spojovací postřik kation. modifikovanou asf. emulzí	PS-EP	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16S 50/70	50-70 mm	ČSN EN 13 108-1	
+ přísada aramidová vlákna, dávkování 0,5 kg na 1 t směsi				
Infiltrační postřik kationaktivní asfaltovou emulzí	PI-E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Vyrovnávka příčných sklonů a výškových rozdílů				
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16S 50/70	ø25 mm	ČSN EN 13 108-1	
+ přísada aramidová vlákna, dávkování 0,5 kg na 1 t směsi				
Celkem vozovka		min. 150 mm		

(7) Konstrukční souvrství – km 17,340 – 17,600

Název vrstvy	Specifikace	Tloušťka	Předpis	min. $E_{def,2}$
Frézování asfaltobetonových vrstev		max. 40 mm		
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13 108-1	
+ modifikace suchým gumovým granulátem				
Spojovací postřik kation. modifikovanou asf. emulzí	PS-EP	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Celkem vozovka		40 mm		


(8) Konstrukční souvrství 17,600 – 17,793

Název vrstvy	Specifikace	Tloušťka	Předpis	min. $E_{def,2}$
Frézování asfaltobetonových vrstev		max. 100 mm		
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13 108-1	
+ modifikace suchým gumovým granulátem				
Spojovací postřik kation. modifikovanou asf. emulzí	PS-EP	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16S 50/70	60 mm	ČSN EN 13 108-1	
+ modifikace suchým gumovým granulátem				
Spojovací postřik kation. modifikovanou asf. emulzí	PS-EP	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Celkem vozovka		100 mm		

Pozn.: Asfaltový beton pro podkladní vrstvy s přísadou aramidových vláken – je předpokládána pokládka v následujících mocnostech a staničeních (údaje bez vyrovnávek). Vyrovnávky asfaltových vrstev budou prováděny včetně spojovacích a infiltračních postřiků v souladu s „ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřiky a nátěry“

km 15,294 – km 15,680 – tl. 50 mm

km 15,680 – km 15,740 – tl. 70 mm

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	P - 082	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	B.1	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO 101	II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	ING. LUKÁŠ KOPEČEK	ING. JINDŘICH JIRÁK

km 15,740 – km 16,700 – tl. 50 mm

km 16,700 – km 17,340 – tl. 60 mm

Napojení na stávající asfaltové komunikace bude provedeno na délku 2,0 m. V místech napojení na okolní komunikace z asfaltových vrstev bude provedeno řezání spár a jejich ošetření asfaltovou zálivkou v souladu s platnými normami a technickými předpisy („ČSN EN 14188-1 - Zálivky a vložky do spár – Část 1: Specifikace pro zálivky za horka“).

Veškeré spojovací postřiky a uváděné množství zbytkového pojiva je po vyštěpení v souladu s „ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřiky a nátěry“.

V řešeném území se nachází mostní objekt e. č. 611-005. Frézování bude provedeno tak, aby nedošlo k poškození mostní konstrukce a izolace mostu. Z daného důvodu je doporučeno provést před frézováním mostního objektu pracovní sondu pro zajištění mocnosti vrstev.

g) NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE

Bude provedeno seřiznutí nezpevněných krajnic a jejich rekonstrukce. Nezpevněná krajnice bude provedena v šířce 0,75 m v tloušťce 150 mm z asfaltového recyklátu (možno využít asfaltový recyklát z frézování při prokázání, že souvrství neobsahuje dehet).

h) KAMENNÉ KRAJNÍKY

V prostoru stávající odstavné plochy, ve staničení cca km 16,540 se nacházejí stávající kamenné krajníky. Kamenné krajníky budou výškově upraveny, chybějící krajníky budou doplněny. Uložení bude provedeno do betonového lože C20/25xF3 v tloušťce min. 100 mm.

g) ŠIKMÉ DRÁŽKOVÁNÍ (GROOVING)

S ohledem na skutečnost, že se ve stávajícím stavu v km cca 16,430 – 16,450 nachází nulový výsledný sklon, bude provedeno drážkování asfaltového betonu – příčné a podélné sklony není možné značněji měnit z důvodu přetěžování mostní konstrukce při nadvyšování vozovky – dle portálu BMS ve správě ŘSD ČR a mostní prohlídky ze dne 14.5.2016 špatný stavebně technický stav mostu ev. č. 611-005. Drážkování bude provedeno především pro zlepšení možnosti odtoku srážkových vod, snížení možnosti akvaplaningu a s ohledem na skutečnost, že v navrhovaném stavu bude výsledný sklon dosahovat minimálních hodnot (k danému je přihlédnuto s ohledem na neekonomičnost alternativních úprav stávajícího stavu z důvodu přítomnosti cementobetonových podkladních desek).

Drážkování bude provedeno ve skupině drážek po šesti ve vzdálenosti 1,5 m mezi posledními drážkami skupiny. Drážkování bude s ohledem na odtok vody provedeno jako šikmé pod úhlem cca 30 °. Drážky budou provedeny v šířce a hloubce do 6 mm, při osově vzdálenosti jednotlivých drážek 100 mm.

Základní požadavky:

- Osová vzdálenost drážek nesmí být menší než 25 mm
- Zvolenou osovou vzdálenost je třeba zachovávat
- Příčné drážky: šířka a hloubka do 6 mm, při osově vzdálenosti 100–150 mm, provádí se dle projektu
- Podélné drážky: šířka 4 mm (jinak nadměrný vodící účinek pro jednostopá vozidla), hloubka do 6 mm, při osově vzdálenosti 25 mm

Drážky musí mít ostré a nepoškozené hrany.


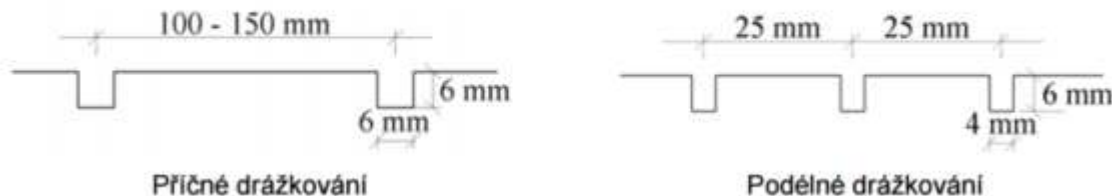
	ČÍSLO ZAKÁZKY: P - 082	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.1	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101	STAVBA: II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	VYPRACOVAL: ING. LUKÁŠ KOPEČEK	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

schéma:



h) NEZPEVNĚNÉ A ZPEVNĚNÉ SJEZDY

Stávající nezpevněné sjezdy budou provedeny z recyklovaného materiálu z asfaltového betonu v tloušťce 150 mm. Zpevněné sjezdy z betonových panelů budou výškově upraveny.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Silnice se nachází převážně v úrovni terénu a v zářezu. Stavbou budou zlepšeny podmínky odvodnění komunikace, režim povrchových a podzemních vod zůstane nezměněn. Voda je ze zpevněných ploch odvedena do zeleně stejně jako ve stávajícím stavu.

V rámci řešení odvodnění budou pročištěny stávající otevřené příkopy. Příkopy bude snaha profilovat ve smyslu ČSN 73 6133 a VL 2.2 Odvodnění – Odvodnění komunikace trojúhelníkovým příkopem. Při čištění silničních příkopů musí být dbáno, aby nedošlo k poškození kořenových systémů stávajících vzrostlých dřevin.

Dále budou pročištěny veškeré trubní propusti a zatrubněné sjezdy průměru do DN 600.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ. ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.

a) SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stávající svislé dopravní značení bude ponecháno bez úprav. Na křižovatce při vjezdu do EQ.Stavebnin bude doplněno SDZ typu

„P6 – Stůj, dej přednost v jízdě!“.

Značení bude provedeno v souladu s „ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“ a „TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.


b) VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Veškeré vodorovné dopravní značení bude v celém úseku obnoveno. Vodorovné značení bude provedeno ve strukturovaném zvučícím plastu v bílém odstínu.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s „ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení“ a „TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Bude užito následujících typů vodorovného dopravního značení:

V 1a (0,125)	Podélná čára souvislá
V 2b (1,5/1,5/0,250)	Podélná čára přerušovaná
V 2b (3,0/6,0/0,125)	Podélná čára přerušovaná
V 3 (0,125)	Podélná čára souvislá doplněná čarou přerušovanou
V4 (0,250)	Vodící čára

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	P - 082	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	B.1	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO 101	II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	ING. LUKÁŠ KOPEČEK	ING. JINDŘICH JIRÁK

c) SMĚROVÉ SLOUPKY

Budou osazeny kraje vozovky v prostoru obnovených nepevněných krajnic svislými směrovými sloupky v. 0,80m typu Z 11a a Z11 (konstrukčně jeden směrový sloupek). Směrové sloupky budou osazeny ve vzdálenostech a provedeny v souladu s „TP 58 Směrové sloupky a odrazky“.

Na sjezdech účelových komunikací budou osazeny směrové sloupky typu Z 11g v souladu s grafickými přílohami projektové dokumentace.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

a) VÝSKYT NÁLEZŮ

§ 23 zákona „č. 20/1987 Sb., Zákon České národní rady o státní památkové péči“, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláška „č. 66/1988 Sb., Vyhláška ministerstva kultury České socialistické republiky, kterou se provádí zákon České národní rady č. 20/1987 Sb.“, o státní památkové péči k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nález, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nález, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

O archeologických nález, k nimž dojde v souvislosti s přípravou nebo prováděním stavby, platí zvláštní předpisy („Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)“).

b) INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započítím prací je nutno respektovat vyjádření jednotlivých vlastníků a správců technické infrastruktury a řídit se jejich pokyny, ve kterých jsou vedeny kontakty na zodpovědné pracovníky pro realizaci stavby.

V zájmových územích řešených stavebních objektů se nachází vzdušná a podzemní vedení IS. Je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a požadavky vlastníků a správců inženýrských sítí.

Před započítím prací je nutno veškeré inženýrské sítě vytýčit (včetně jejich hloubky) a řádně označit např. kolíky či reflexní páskou. Vytýčení je potřeba ověřit u příslušných správců. Průběhy inženýrských sítí v grafické příloze jsou poskytnuty jejich správci a jsou pouze orientační, v žádném případě neslouží pro vytýčení!

Případný nesoulad s předpokládanou polohou IS bude nutné včas konzultovat s projektantem a v rámci autorského dozoru stavby provést případné úpravy.


c) BEZPEČNOST A OCHRANA

Při užívání stavby


Bezpečnost silničního provozu je zajištěna stavebním uspořádáním křižovatek, záchytným zařízením v podobě svodidel na přemostění a v místě propustků, vodorovným a svislým dopravním značením.

V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky všech platných bezpečnostních předpisů a nařízení v aktuálních znění. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	P - 082	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	B.1	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO 101	II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	ING. LUKÁŠ KOPEČEK	ING. JINDŘICH JIRÁK

- Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce
- Zákon č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákon zákoník práce
- Předpis č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Předpis č. 11/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Předpis č. 101/2005 Sb., Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Předpis č. 168/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Předpis č. 361/2007 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Předpis č. 201/2010 Sb., Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Předpis č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Předpis č. 362/2005 Sb., Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Předpis č. 378/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Předpis č. 495/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- Předpis č. 591/2006 Sb., Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Předpis č. 592/2006 Sb., Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Předpis č. 19/1979 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti; Předpis č. 552/1990 Sb. Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Předpis č. 73/2010 Sb., Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Předpis č. 20/1989 Sb., Vyhláška ministra zahraničních věcí o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí (č. 155)
- Předpis č. 48/1982 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Předpis č. 601/2006 Sb. Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Předpis č. 207/1991 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb.
- Předpis č. 432/2003 Sb., Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	P - 082	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	B.1	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO 101	II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	ING. LUKÁŠ KOPEČEK	ING. JINDŘICH JIRÁK

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat předpis „č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)“. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak „ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 - Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem, „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, „ČSN EN 50110-1 ED.3 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 1: Obecné požadavky“.

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Vazba na případné technologické vybavení není v rámci objektu uvažována.

10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je řešena v souladu s platnými předpisy a předpisem „č. 398/2009 Sb., Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

V Praze, 12/2016

Ing. Lukáš Kopeček